

Basic Carrier Scorecard Sample

¿Qué es la tarjeta de puntuación (scorecard)?

La tarjeta de puntuación del transportista ha sido diseñada para ayudar a los transportistas (carriers) a gestionar su rendimiento y obtener certificaciones que promocionen sus servicios entre los expedidores (shippers) de e2open.

¿Cómo se evalúan los puntajes?

Los KPI de este documento se dividen en cuartiles para fines de evaluación comparativa a través de la amplia red de operadores de e2open que consta de más de 8.000 socios únicos. Se generan rangos de cuartil para cada equipo y tipo de modo. Los transportistas se miden en comparación con sus pares calificados utilizando estos datos de cuartil.

Basada en el cuartil en el que un transportista cae para una métrica dada se genera una puntuación (Q4 = 1 pts, Q3 = 2 pts, Q2 = 3 pts, Q1 = 4 pts). Las puntuaciones se evalúan para cada subconjunto de cuartil (equipo/modo/mes). Estas puntuaciones se ponderan y se agregan para formar puntuaciones mensuales que se promedian para formar una puntuación trimestral general.

¿Cómo se determina las certificaciones?

Las puntuaciones del trimestre anterior se utilizan para determinar la certificación de un transportista. Solo las puntuaciones para las métricas de servicio y confiabilidad se consideran para la certificación general del transportista. Las puntuaciones de costos son solo para referencia.

| | |
|----------------|---|
| Platino | Puntuación general ≥ 3.5 |
| Oro | Puntuación general ≥ 3.0 y < 3.5 |
| Plata | Puntuación general ≥ 2.5 y < 3.0 |

¿Cómo uso la tarjeta de puntuación?

La certificación en la parte superior izquierda de la página es su certificación actual basada en el trimestre completado más reciente.

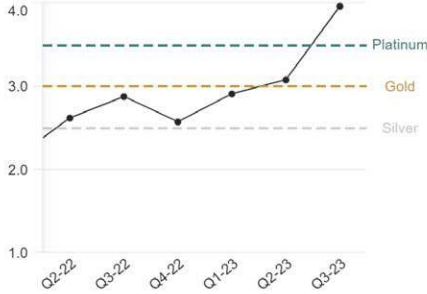
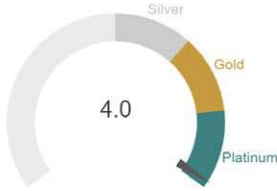
La tarjeta de puntuación está diseñada para ayudar a los transportistas a impulsar cambios en su rendimiento y conseguir certificaciones más altas, promocionándose así entre los expedidores de e2open.

La tabla de alcance que se encuentra en la parte inferior de la página de resumen refleja la información de volumen que se utiliza para los niveles de precios del mercado de transportistas.

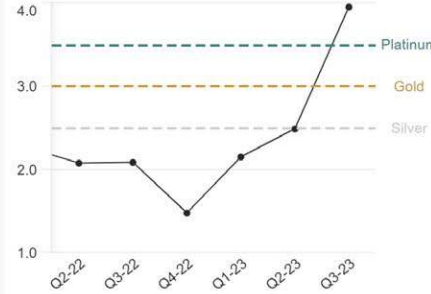
Definición de las métricas

| Métrica | Definición | Exclusiones |
|---|--|---|
| Índice de Spot Market Rate Delta | Porcentaje delta entre la tarifa del Spotmarket y las tarifas del índice de tarifas | Cargas < 250 \$, cargas < 250 millas, cargas con paradas múltiples, no nacionales de EE.UU., no TL van/reefer |
| Aceptación de la oferta primaria | Porcentaje del total de ofertas a transportistas primarias aceptadas | Cargas > 250 \$, rechazos del expedidor (shippers) |
| Plan de entrega puntual | Porcentaje de paradas puntuales hasta la fecha de finalización del plan actual | Cargas con 0 gastos básicos o con fechas incompletas |
| Plan de recogida puntual | Porcentaje de paradas que están a tiempo para la fecha de finalización del plan actual | Cargas con 0 gastos básicos o con fechas incompletas |
| Índice de tarifa del transportista primario Delta | Porcentaje delta entre las tarifas de los transportistas primarios y las tarifas del índice de tasas | Cargas $< \$250$, Cargas < 250 millas, cargas con paradas múltiples, no nacionales de EE.UU., no TL van/reefer |
| Porcentaje de devolución | Porcentaje de ofertas aceptadas rechazadas tras la aceptación inicial | Cargas < 250 \$, rechazos del expedidor (shippers) |

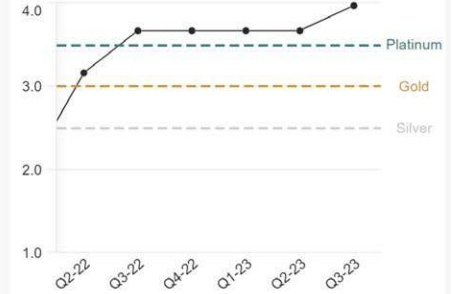
Overall



Reliability

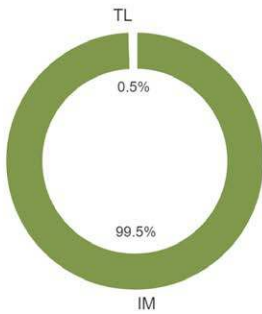


Service



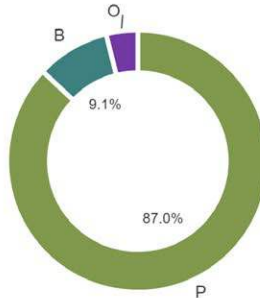
| Bucket | Q | Metric | Q | Q3-23 Results | Q3-23 Score | vs Prior Quarter | Quartile 1 | Quartile 2 | Quartile 3 |
|-------------|---|----------------------------------|---|---------------|-------------|------------------|------------|------------|------------|
| SERVICE | | Delivery On Time Performance | | 94.78% | 4.0 | 0.7 ▲ | 93.5% | 87.0% | 76.6% |
| SERVICE | | Pick On Time Performance | | 97.03% | 4.0 | -0.0 ► | 93.9% | 85.8% | 75.7% |
| RELIABILITY | | Giveback Percentage | | 1.19% | 4.0 | 2.0 ▲ | 0.5% | 0.8% | 1.0% |
| RELIABILITY | | Primary Tender Acceptance | | 98.00% | 4.0 | 1.0 ▲ | 97.4% | 94.1% | 85.7% |
| COST | | Primary Carrier Rate Index Delta | | 10.68% | 1.0 | 0.0 ► | -20.4% | -12.2% | 5.1% |

Mode Mix



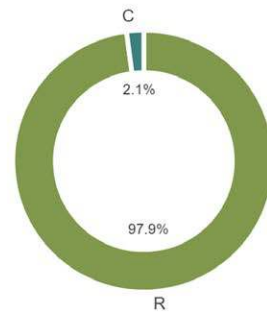
IM = Intermodal, LTL = Less Than Truckload, TL = Truckload

Rate Mix



P = Primary, B = Backup, S = Spotmarket, O = Other / Manual

Equipment Mix



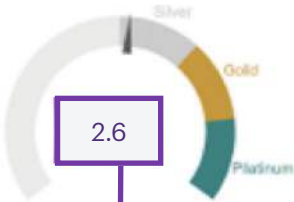
V = Van, R = Reefer, F = Flatbed, B = Bulk, C = Container

| Pick Month | Q | Tenders | Loads | Shippers | Payable Total (USD) | Payable Linehaul (USD) | Payable Fuel (USD) | Payable Accessorials (USD) |
|---------------|---|---------------|--------------|-----------|---------------------|------------------------|--------------------|----------------------------|
| Totals | | 11,181 | 7,271 | 17 | \$31,958,158 | \$24,463,412 | \$7,310,005 | \$184,742 |
| Sep-2023 | | 537 | 500 | 9 | \$2,134,274 | \$1,621,977 | \$506,737 | \$5,560 |
| Aug-2023 | | 536 | 517 | 7 | \$2,099,807 | \$1,621,502 | \$476,400 | \$1,905 |
| Jul-2023 | | 410 | 394 | 7 | \$1,584,710 | \$1,267,795 | \$314,562 | \$2,353 |
| Jun-2023 | | 370 | 358 | 6 | \$1,461,154 | \$1,169,204 | \$290,761 | \$1,189 |
| May-2023 | | 322 | 295 | 8 | \$1,244,699 | \$990,607 | \$252,702 | \$1,390 |
| Apr-2023 | | 412 | 307 | 8 | \$1,484,514 | \$1,175,466 | \$305,119 | \$3,928 |
| Mar-2023 | | 384 | 264 | 12 | \$1,169,610 | \$938,424 | \$220,584 | \$10,602 |
| Feb-2023 | | 295 | 237 | 11 | \$1,055,085 | \$826,007 | \$220,984 | \$8,094 |
| Jan-2023 | | 302 | 244 | 11 | \$1,091,712 | \$847,745 | \$230,305 | \$13,663 |
| Dec-2022 | | 386 | 274 | 10 | \$1,177,673 | \$922,924 | \$246,772 | \$7,977 |
| Nov-2022 | | 515 | 402 | 8 | \$1,816,084 | \$1,357,367 | \$450,977 | \$7,740 |
| Oct-2022 | | 474 | 365 | 10 | \$1,536,433 | \$1,161,076 | \$369,687 | \$5,670 |
| Sep-2022 | | 429 | 304 | 10 | \$1,334,834 | \$1,000,469 | \$330,692 | \$3,673 |
| Aug-2022 | | 639 | 483 | 11 | \$2,217,786 | \$1,665,428 | \$547,739 | \$4,619 |
| Jul-2022 | | 603 | 371 | 10 | \$1,695,436 | \$1,252,476 | \$432,411 | \$10,550 |
| Jun-2022 | | 678 | 439 | 12 | \$2,164,174 | \$1,575,162 | \$582,640 | \$6,372 |
| May-2022 | | 736 | 400 | 10 | \$1,939,277 | \$1,418,808 | \$512,891 | \$7,578 |
| Apr-2022 | | 680 | 300 | 9 | \$1,326,057 | \$964,107 | \$338,653 | \$23,297 |

Certificación PLATA ✓

Scorecard Q4 - 2022

Overall



2.6

Reliability



Certificación actual. Basado en puntajes agregados para métricas de confiabilidad y servicio.

Service



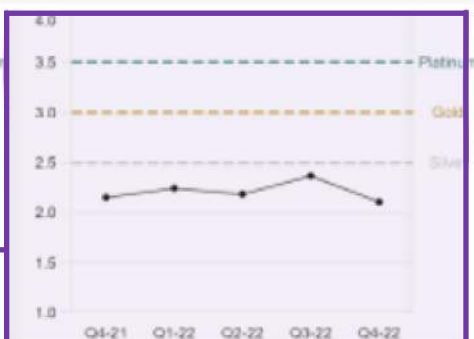
2.1



Puntaje agregado para confiabilidad y servicio.



Tendencia trimestral de los resultados.



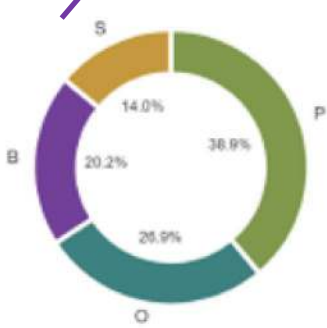
| Bucket | Q | Metric | Q | Q4-22 Results | Q4-22 Score | vs Prior Quarter | Quartile 1 | Quartile 2 | Quartile 3 |
|-------------|---|----------------------------------|---|---------------|-------------|------------------|------------|------------|------------|
| SERVICE | | On Time to Delivery Plan | | | | | 92.3% | 85.0% | 73.8% |
| SERVICE | | On Time to Pick Plan | | | | | 90.1% | 79.4% | 62.9% |
| RELIABILITY | | Giveback Percentage | | | | | 0.0% | 0.2% | 2.9% |
| RELIABILITY | | Primary Tender Acceptance | | | | | 93.2% | 82.7% | 57.9% |
| COST | | Primary Carrier Rate Index Delta | | | | | -5.5% | 4.4% | 15.2% |
| COST | | Spot Market Rate Index Delta | | | | | -22.5% | -15.7% | -6.5% |

Muestra % de cargas transportadas por tipo de tarifa (Primary, Backup, Direct Tender, Spot Market).

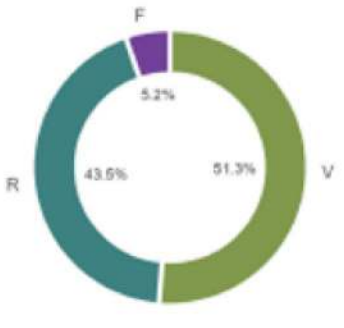
Mode Mix



Rate Mix



Equipment Mix



IM = Intermodal; LTL = Less Than Truckload; TL = Truckload

P = Primary; B = Backup; S = Other; O = Other/Manual

V = Van; R = Reefer; F = Flatbed; B = Bulk; C = Container

| Pick Month | Q | Tenders | Loads | Shippers | Payable Total (USD) | Payable Linehaul (USD) | Payable Fuel (USD) | Payable Accessorials (USD) |
|---------------|---|---------------|---------------|-----------|----------------------|------------------------|---------------------|----------------------------|
| Totals | | 42,709 | 32,911 | 48 | \$104,054,491 | \$81,598,336 | \$15,904,131 | \$6,552,024 |
| Dec-2022 | | 1,799 | 1,690 | 31 | \$4,462,759 | \$3,492,474 | \$657,267 | \$123,021 |
| Nov-2022 | | 2,165 | 2,007 | 32 | \$5,813,719 | | | |
| Oct-2022 | | 2,215 | 2,104 | 34 | \$6,015,359 | | | |
| Sep-2022 | | 2,212 | 2,123 | 34 | \$6,322,851 | | | |
| Aug-2022 | | 2,432 | 2,340 | 34 | \$7,121,400 | | | |
| Jul-2022 | | 2,662 | 2,497 | 35 | \$7,401,539 | | | |
| Jun-2022 | | 2,824 | 2,582 | 34 | \$7,906,756 | | | |
| May-2022 | | 3,010 | 2,673 | 37 | \$8,470,256 | | | |
| Apr-2022 | | 3,265 | 2,893 | | \$7,810,509 | | | |
| Mar-2022 | | 4,269 | 2,997 | | \$8,279,938 | | | |
| Feb-2022 | | 4,871 | 2,807 | | \$7,923,500 | | | |
| Jan-2022 | | 5,725 | 3,003 | | \$8,414,057 | | | |
| Dec-2021 | | 5,260 | 3,105 | | \$8,374,570 | | | |

Alcance general de las cargas/remitentes/licitaciones e ingresos de TMS convertidos a USD.

Este es el recuento de cargas que se utiliza para determinar el nivel de e2 Carrier Marketplace.